

COMMUNIQUÉ

Poitiers le 9 octobre 2018

En marge du mouvement de grève entamé ce lundi par la CGT Fonderie Fonte, Bruno Belin, Président du Département de la Vienne a reçu hier à l'Hôtel du Département, une délégation de la CGT Saint Jean Industries Poitou pour évoquer la situation de l'entreprise touchée, comme sa cousine, par la lourde chute des ventes de véhicules diesel. Accompagné par Alain Fouché, Sénateur de la Vienne et Conseiller Départemental, Jean-Pierre Abelin, Président de Grand Châtelleraut, Bénédicte de Courrèges, Maire d'Ingrandes et des deux Conseillers Départementaux du canton, Valérie Dauge et Alain Pichon, cette rencontre répondait à une demande de Jean-Philippe Juin, délégué syndical CGT de l'entreprise.

Après avoir exposé les perspectives de production pour 2019 à un niveau largement inférieur au seuil d'équilibre de 800 000 culasses annuelles, chacun a bien acté que le danger d'une cessation d'activité était réel.

Les représentants de CGT Saint Jean Industries Poitou ont rappelé les engagements de l'Etat et de Renault au moment de la reprise des Fonderies du Poitou Aluminium en 2012 :

- Renault devait soutenir l'activité industrielle du site
- L'Etat devait apporter son appui financier pour soutenir la trésorerie du site
- Et Saint Jean Industrie s'engageait à maintenir 390 emplois et diversifier la production.

Dans un contexte où le Gouvernement a décidé d'arrêter la production de moteur diesel pour le secteur automobile, Renault et Saint Jean Industries Poitou négocient les volumes de production pour la période 2019-2022. Avec 600 000 culasses au mieux, l'avenir du site et de ses 400 salariés sont en grave danger.

Ensemble, avec l'Etat, il est impératif de revoir ces perspectives en intégrant une mutation indispensable à la pérennité du site :

- L'Etat, comme il s'y est engagé, doit mettre en place un plan d'accompagnement de la filière diesel,
- Renault doit revoir les volumes de production pour 2019-2022, en accord avec l'Etat, son actionnaire,
- Saint Jean Industries Poitou doit s'investir pour remettre son outil de production au niveau du plan de charge validé avec Renault.

De leur côté, Bruno Belin pour le Département, Jean-Pierre Abelin pour Grand Châtelleraut, Bénédicte Courrèges pour la Commune d'Ingrandes et le Sénateur Alain Fouché, s'engagent à rencontrer le Ministre de l'Economie, des Finances et de l'Industrie afin que celui-ci d'obtenir des dirigeants de Renault de tout mettre en œuvre pour donner à Saint Jean Industries Poitou et ses 400 salariés des perspectives d'avenir stable dans cette période de mutation vers le « tout essence ».

Bruno Belin ; Jean-Pierre Abelin ; Alain Fouché ; Bénédicte de Courrèges ; Jean-Philippe Juin